

Pressmeddelande

Malmö, maj 2009

P-hus Hyllie minskar biltrafiken till City

Första spadtaget är taget för att bygga P-hus Hyllie. Resultatet kommer att bli 1 500 nya parkeringsplatser och Malmös största parkeringshus. I december 2010, lagom till Citytunnelinvigningen, kommer bygget att vara klart.

– Satsningen i Hyllie är ett sätt att få ner biltrafiken i City. Genom att bilisterna parkerar på Hyllie avlastas trafiken till stationerna inne i Malmö. Det minskar också biltrafiken över bron, säger Tomas Strandberg, VD på Parkering Malmö.

Park and Ride, parkera bilen och åk vidare med annat transportmedel, är ett begrepp som blir mer och mer viktigt för att minska trängseln i City. Idag finns det 1 700 p-platser på Svågertorps pendlerparkering som är Parkering Malmös första Park and Ride-anläggning. När P-hus Hyllie står klart kommer det att ersätta Svågertorp.

Unikt för P-huset Hyllie och bra ur miljöhänseende är också de 1 000 cykelplatser som byggs. Cykelplatserna är resultatet av ett samarbete mellan Parkering Malmö och Malmö Stad.

Faktaruta

Antal p-platser: 1 500
Antal p-plan: 9 st ovan mark + en våning under
Antal cykelplatser: 1 000 st
Byggstart: maj 2009
Klart: December 2010
Kostnad: ca 200 miljoner

Tidplan

maj 2009	Schaktning
september 2009	Stommontage
april 2010	Fasadbeklädnad
december 2010	Invigning

Kontakt

Tomas Strandberg, VD
040-34 19 07 eller 0704-34 19 07
Tomas.strandberg@pmalmo.se

Thomas Adler, projektledare
040-34 33 67 eller 0704-34 33 67
Thomas.adler@pmalmo.se