

**PARKERING MALMÖ
MILJÖREDOVISNING
2018**



INNEHÅLL

Globala målen	3
Parkering Malmös plats på jorden	5
Elanvändning och uppvärmning	6
Fordonsbränsle och resvanor	7
Inköp och avfall	8
Laddplatser för elfordon	9
Vattenanvändning och byggnation	10
Nyckeltal	11

Omslagsbild: På parkeringshuset Annestad, som färdigställdes under 2018, valdes fasadmaterial av trä och sten vilket ger mindre klimatpåverkan än exempelvis plåt eller betong.

GLOBALA MÅLEN

FÖR HÅLLBAR UTVECKLING



17 GLOBALA MÅL

De 17 globala målen för hållbar utveckling är en del av FN:s Agenda 2030 som antogs den 25 september 2015. Målen är formulerade och antagna av 193 av världens länder med syftet att fram till år 2030 uppnå en socialt,

miljömässigt och ekonomiskt hållbar utveckling världen över. Malmö stad var den första kommunen i Sverige som skrev under Agenda 2030 och som ett av Malmö stads helägda bolag arbetar Parkering Malmö för att verksamheten ska bidra till att de globala målen uppfylls.

e.on

I samarbete med:



Laddning med förnybar energi

1

Sätt i sladden

Anslut din laddkabel mellan laddaren och bilen.

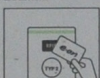


2

Välj betalsätt och starta laddning

Laddningen startar när laddarens ljus lyser blått.

E.ON laddkort eller laddbricka



Håll fram laddkortet eller laddbrickan mot läsaren vid uttaget du vill använda.

När du laddat klart, håll fram laddkortet eller laddbrickan mot läsaren igen.

E.ON Drive appen



Ladda ner E.ON Drive appen från App Store eller Google Play. Leta upp och tryck på din laddstation på kartan.

Välj det uttagsnummer du anslutit laddkabeln till.

Betalkort



Gå in på drive.eon.se. Skriv in det uttagsnummer du anslutit laddkabeln till.

Betala med ditt bankkort eller kreditkort.

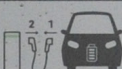
3

Avsluta laddning

Lås upp bilen.

Avsluta laddningen med det betalsätt du använt - laddkort, app eller via drive.eon.se.

Lösna kabeln från bilen och därefter från laddaren.



?

Har du frågor eller behöver hjälp?

På emendrin.eon.se hittar du en karta över våra laddstationer i hela Europa. Priser finns på eon.se/laddpriser.

Du är också välkommen att ringa E.ONs kundtjänst på 0771-70 77 00.

To start charging

1. Connect your charging cable
2. Go to drive.eon.se and enter the charger outlet number (Uttagsnummer)
3. Pay with your creditcard and follow the instructions

If you need assistance, please call E.ON's Customer Support on +46 771 70 77 00

KLIMAT
KLIVET

M1093377-3

CBID: SE_LS4_0188

Parkering Malmös plats på jorden – hur ett parkeringsbolag kan arbeta med hållbarhet

Parkering Malmö är en del av Malmö stad och strävar efter att nå samma övergripande mål – där klimat- och hållbarhetsarbete ingår som en naturlig del. Bolaget har under 2018 inlett en långsiktig och ambitiös hållbarhetssatsning, vilket bland annat har inneburit inrättande av en ny tjänst för en miljö- och klimatstrateg i bolaget.

Även om bilens roll i samhället är under förändring behövs fortfarande bilen som transportmedel för många medborgare; för den som behöver transportera något stort och otympligt, för den som har rörelsesvårigheter, för den som reser dit kollektivtrafiken inte når eller helt enkelt som komplement till gång, cykel och kollektivtrafik. Parkering Malmös uppdrag är att skapa ytor i staden som kan ta hand om de bilar som Malmöbor och besökare använder, så att den allmänna platsmarken i staden kan användas för grönska, aktiviteter, kultur och socialt umgänge.

Ökad tillgänglighet för parkering bidrar till minskad miljöpåverkan genom reducerade transporter, minskad söktrafik och mindre fordonsutsläpp. Solceller, laddpunkter för elbilar samt parkeringshus i trä i stället för betong är några av de hållbara alternativ som Parkering Malmö arbetar med för att bidra till att göra staden mera hållbar.

Som ett av Malmö stads helägda bolag styrs Parkering Malmös miljö- och hållbarhetsarbete genom lagstiftning, ägardirektiv och ett antal styrdokument. Miljöprogram för Malmö 2009-2020 och Agenda 2030 är två exempel på styrdokument för Malmö stad som därmed också berör

Parkering Malmö. Hållbarhetsarbetet inom Parkering Malmö präglas också av bolagets egna ambitioner och förändringar i omvärlden som påverkar bolagets möjliga framtida affärer.

Parkering Malmös gällande miljöpolicy innehåller riktlinjer för hur bolaget kontinuerligt ska minska sin miljöpåverkan. Genom att ta ansvar för egna fordon, transporter och körsätt ska Parkering Malmös verksamhet minska sina utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar och därmed bidra till en så liten miljöpåverkan som möjligt. Dessutom ska bolaget bedriva ett kontinuerligt utvecklingsarbete, välja miljöklassade varor och verksamhetsanpassa tjänster.

Under 2018 har Parkering Malmö påbörjat en intensifiering av sitt miljö- och hållbarhetsarbete, och har bland annat anställt en miljö- och klimatstrateg för att säkra den interna kompetensen. Med en dedikerad tjänst för hållbarhetsfrågor kan bolaget ta ett större grepp kring frågorna och placera hållbarhet i centrum av sin affärsstrategi och sitt framtida utvecklingsarbete. På följande sidor, som är utdrag från bolagets Årsredovisning 2018, kan du läsa mer om vårt miljöarbete.

ELANVÄNDNING OCH UPPVÄRMNING

ELANVÄNDNING

Parkering Malmö köper 100% förnybar el, både till parkeringsanläggningar och egna kontorslokaler. Den som laddar sin elbil hos Parkering Malmö kör alltså helt fossilfritt.

UPPVÄRMNING

Fjärrvärmen i Malmö består av spillvärme från industrin, restvärme från avloppsvatten samt värme från förbränning av avfall, biobränsle och naturgas. Till 2025 kommer fjärrvärmen bestå av 100% förnybar eller återvunnen energi. Parkering Malmö tittar på möjligheter att teckna avtal om fossilfri fjärrvärme redan till 2020.

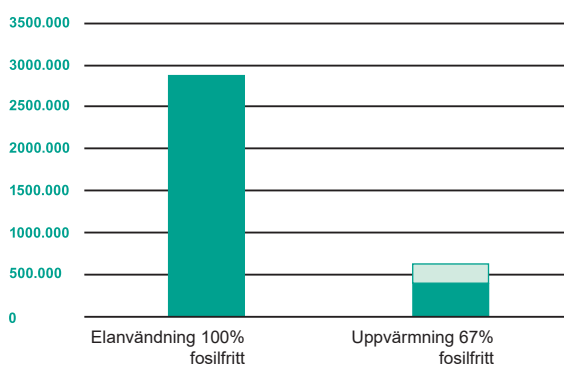
ELPRODUKTION

Parkering Malmö äger två solcellsanläggningar – en på fasaden av parkeringshuset Fullriggaren och en mindre anläggning på badplatsparkeringen i Västra Hamnen. Problem med avgrävda kablar och defekta växelriktare har gjort att den egna elproduktionen under 2018 var betydligt lägre än förväntat. Under 2019 väntas två nya solcellsanläggningar byggas på parkeringshusen Anna och Godsmagasinet.

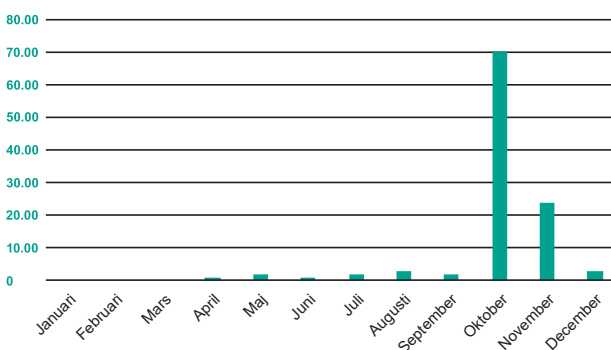
ELANVÄNDNING I P-HUS

Genomsnittlig elanvändning per parkeringsplats varierar mycket mellan Parkering Malmös olika parkeringshus. Parkeringshuset Bagers plats är beläget under mark så där behövs både ventilation och belysning dygnet runt, därför är elanvändningen per plats hög. Parkeringshuset Malmö IP använder mindre än en fjärdedel av vad Bagers plats använder per parkeringsplats, tack vare att en stor del av parkeringsytan är utomhus och har tillgång till dagsljus. I parkeringshuset Stadion har belysningsarmaturerna bytts nyligen och elanvändningen per plats har därför halverats under 2018 jämfört med 2017.

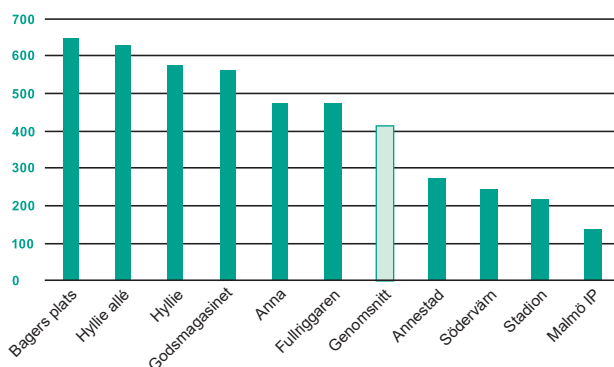
Elanvändning och uppvärmning (kWh)



Elproduktion från egna solcellsanläggningar (kWh)



Elanvändning per parkeringsplats (kWh/plats)



FORDONSBRÄNSLE OCH RESVANOR

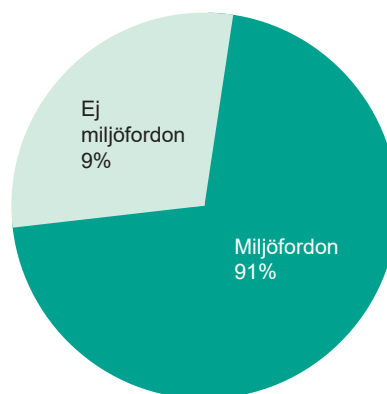
FORDONSBRÄNSLE

Parkering Malmö har under flera år successivt uppdaterat fordonsflottan till att bestå av nästan enbart el- och gasdrivna fordon. I verksamheten behövs dock ett fåtal specialfordon som i dagsläget endast finns med dieselmotorer. Därför tankas en del diesel med fossilt innehåll. Gasen som tankas i gasbilarna innehåller under 2018 minst 70% fossilfri biogas. Gasbilarna tankas dock även med små mängder fossil bensin. Genom smart planering av körning och tanktillfällen arbetar bolaget med att minska behovet av bensin i gasbilarna. Parkering Malmö tittar också på möjligheter att tanka gasbilarna med 100% förnybar biogas och dieslbilarna med HVO100, ett dieselbränsle som består av 100% förnybart innehåll.

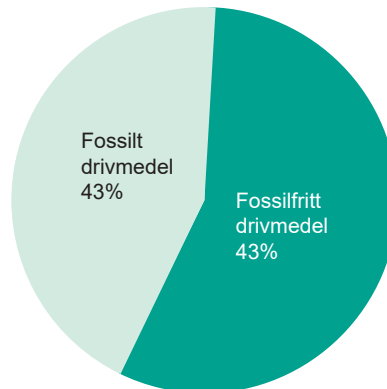
RESVANOR

Resorna omfattar tjänsteresor med tåg, flyg, kollektivtrafik och taxi, samt resor med privat bil i tjänsten. Genom att ersätta flygresor till Stockholm med tågresor kan ungefär två tredjedelar av bolagets fossila resekilometer elimineras. En annan viktig åtgärd är att ersätta resorna med privat bil i tjänsten med resor i tjänstebil eller med kollektivtrafik, samt att minimera övriga flygresor. Under 2019 planerar Parkering Malmö för införande av system för resfria möten.

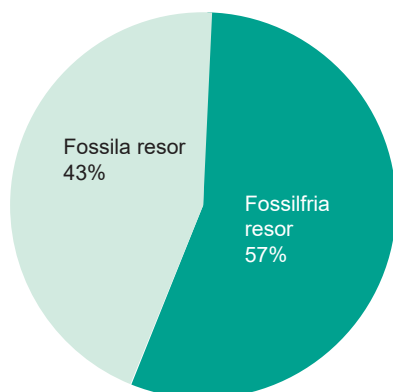
Egen fordonsflotta



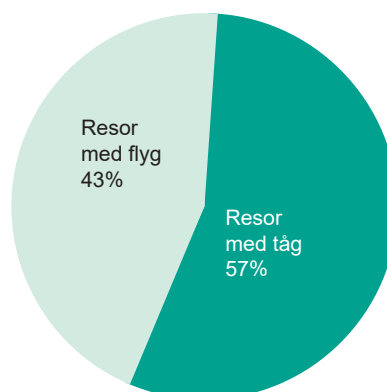
Inköpta drivmedel (kWh)



Resor i tjänsten (km)



Tjänsteresor till Stockholm (antal)



INKÖP OCH AVFALL

INKÖP

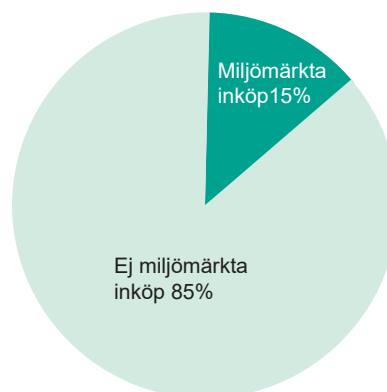
Tack vare att allt fler processer inom bolaget blir digitaliserade minskar behovet av kontorsmaterial. Under 2018 köptes kontorsmaterial för 1 117 kr per anställd och ungefär 15% av inköpen var miljömärkta.

AVFALL

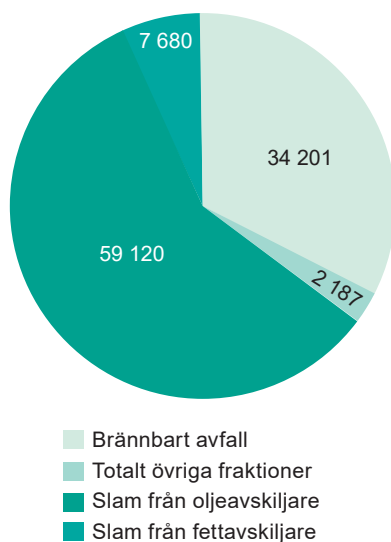
Det viktigaste arbetet för att minska avfallsmängderna handlar om att se över vad bolaget konsumerar. Under 2018 har Parkering Malmö exempelvis slutat att köpa in plastmuggar och papperstallrikar till bolagets gemensamma frukostmöten. Ett annat viktigt område är att se till att resurser går till materialåtervinning istället för förbränning. Parkering Malmö kommer under 2019 undersöka möjligheten att utöka antalet fraktioner i sin avfallshantering.

En stor del av Parkering Malmös avfall består av slam från oljeavskiljare. Under 2018 har bolaget sett över funktionaliteten i oljeavskiljarna och kontrollerat att de är rätt dimensionerade. På så sätt undviker Parkering Malmö att farliga ämnen som till exempel tungmetaller sprids i Malmö.

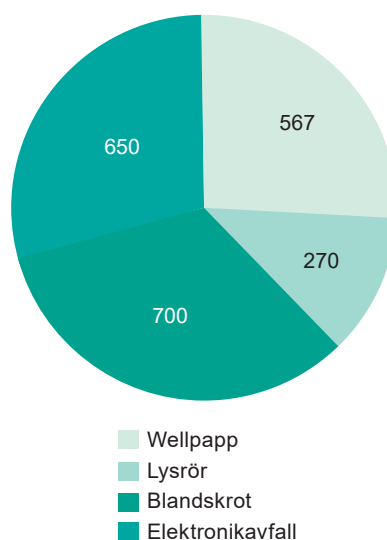
Inköp av kontorsmaterial (kr)



Avfallsfördelning (kg)



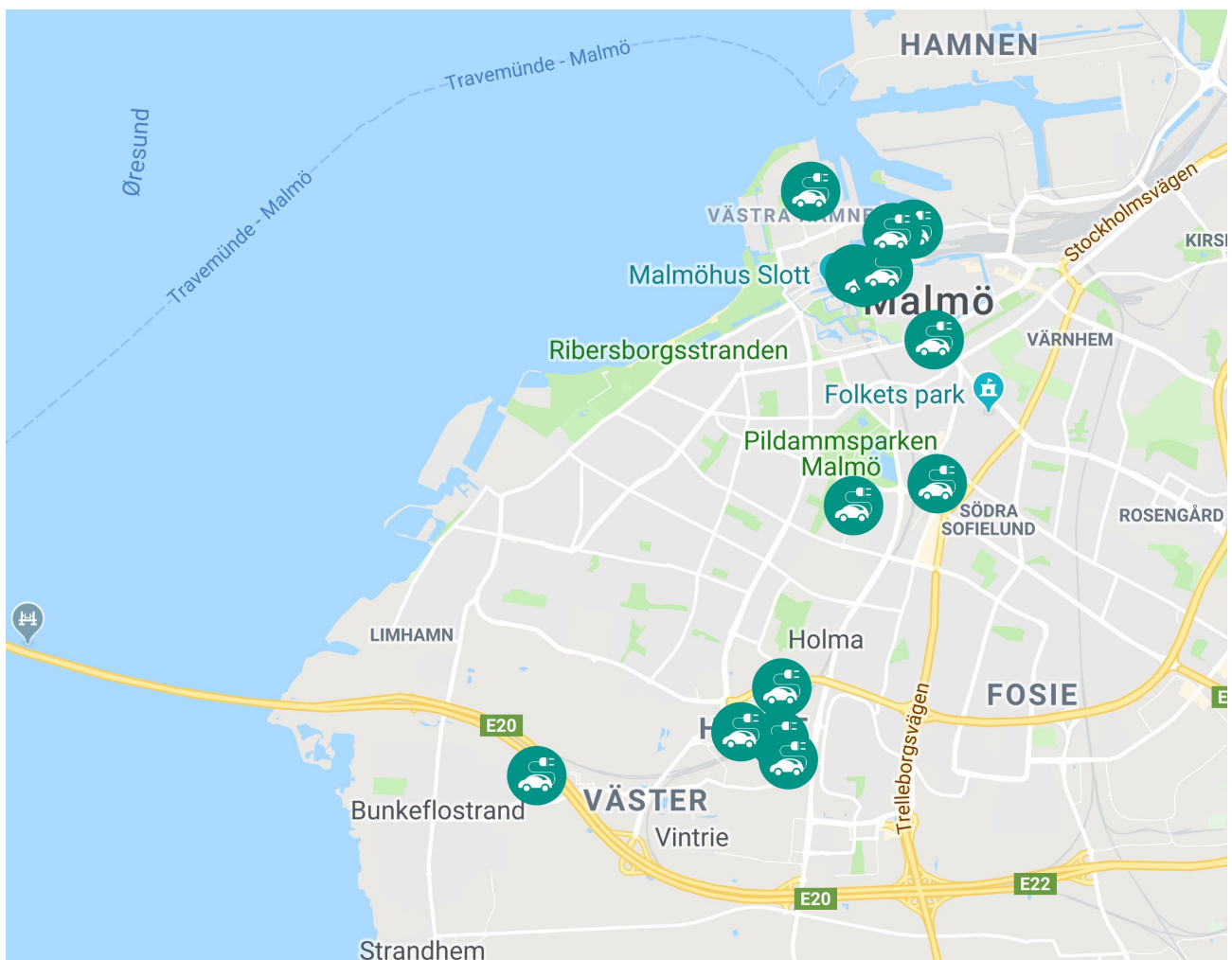
Fördelning övriga fraktioner (kg)



LADDPLATSER FÖR ELFORDON

LADDPLATSER

Tack vare ett samarbete med E.ON installerades 100 nya laddpunkter för elbilar i Parkering Malmös anläggningar under 2018. Möjligheten att ladda sin elbil har uppskattats av kunderna och det pågår ett intensivt arbete inom bolaget för att hitta strategier för fortsatt utbyggnad av laddinfrastruktur.



Parkering Malmös 108 publika laddplatser är fördelade på markerade anläggningar (karta skapad i Google maps).

VATTENANVÄNDNING OCH BYGGNATION

VATTENANVÄNDNING

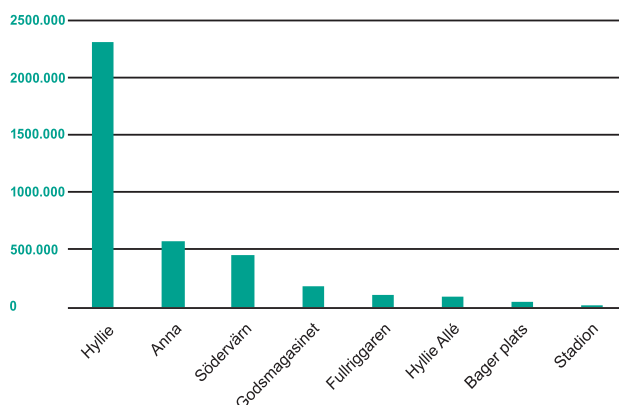
Under torra och varma somrar som den under 2018 blir det tydligt att det kommunala dricksvattnet är en värdefull resurs som inte är oändlig. En stor del av Parkering Malmös vattenanvändning beror på de biltvättar som finns i parkeringshusen så under 2018 har Parkering Malmö arbetat med möjliga åtgärder. Vissa biltvättar försvinner och andra får tydligare incitament att minska sin vattenanvändning. Genom att hitta nya metoder för städning av parkeringshus och bättre lösningar för att ta vara på regnvatten kommer Parkering Malmö fortsätta arbeta för att ytterligare minska användningen av dricksvatten framöver.

BYGGNATION

En stor del av klimatpåverkan från parkeringshus kommer från produktionen av det material som används i byggnationen. Under 2018 har Parkering Malmö påbörjat att arbeta för att kunna beräkna byggnationens klimatpåverkan med hjälp av byggsektorns miljöberäkningsverktyg (BM). Genom att redan i projekteringsskedet räkna på klimatpåverkan kan bolaget fatta bättre beslut om val av material.

Det händer mycket inom mobilitetsområdet just nu och att förutsäga Malmöbornas mobilitetsmönster och bilinnehav i framtiden är en omöjlig uppgift för Parkering Malmö. Genom att bygga in flexibilitet i nya parkeringshus så att byggnaden kan förändras eller demonteras under sin livstid kan bolaget se till att ytan utnyttjas på det mest resurseffektiva sättet. Under 2018 har Parkering Malmö inlett förprojektering av ett demonterbart parkeringshus med trästomme i Sege Park, ett riktigt spjutspetsprojekt inom hållbarhet och cirkulär ekonomi.

Vattenanvändning (l)



Arkitektritning P-hus Sege Park.

NYCKELTAL 2018

ELANVÄNDNING

Total elanvändning	2 872 874	kWh
Fossilfri elanvändning	2 872 874	kWh
Fossil elanvändning	0	kWh
Andel fossilfri elanvändning	100	%
Total elanvändning per plats i egna p-hus	412	kWh/plats

ELPRODUKTION

Elproduktion från egna solcellsanläggningar	107	kWh
Andel egenproduktion av el	0,004	%

UPPVÄRMNING

Total uppvärmning	606 095	kWh
Fossilfri uppvärmning	407 045	kWh
Fossil uppvärmning	199 050	kWh
Andel fossilfri uppvärmning	67	%

FORDONSBRÄNSLE

Totalt antal fordon	23	st
Antal miljöfordon	17	st
Antal ej miljöfordon	6	st
Andel miljöfordon	74	%
Total bränslemängd	174 487	kWh
Fossilfri bränslemängd	99 986	kWh
Fossil bränslemängd	74 501	kWh
Andel fossilfri bränslemängd	57	%

RESVANOR

Total reselängd	27 193	km
Fossilfri reselängd	15 435	km
Fossil reselängd	11 758	km
Andel resta fossilfria km	57	%
Totalt antal resor till Stockholm	28	st
Antal tågresor till Stockholm	16	st
Antal flygresor till Stockholm	12	st
Andel flygresor till Stockholm	43	%

INKÖP

Totalt inköp av kontorsmaterial	81 548	kr
Totalt inköp av miljömärkt kontormaterial	12 620	kr
Totalt inköp av ej miljömärkt kontorsmaterial	68 928	kr
Andel miljömärkt kontorsmaterial	15	%
Inköp av kontorsmaterial per anställd	1 117	kr

AVFALL

Brännbart avfall	34 201	kg
Wellpapp	567	kg
Lysrör	270	kg
Blandskrot	700	kg
Elektronikavfall	650	kg
Totalt övriga fraktioner	2 187	kg
Slam från oljeavskiljare	59 120	kg
Slam från fettavskiljare	7 680	kg

LADDPLATSER

Antal laddplatser för elfordon	152	st
Antal publika laddplatser för elfordon	108	st

VATTENANVÄNDNING

Total vattenanvändning i egna parkeringshus	3 732 000	liter
---	-----------	-------



Parkering Malmö, Arenagatan 12
Box 60018, 216 10 Limhamn
Tel: 040-605 69 00
E-post: info@pmalmo.se
www.pmalmo.se